

FD0505 - 防起动装置

Europe

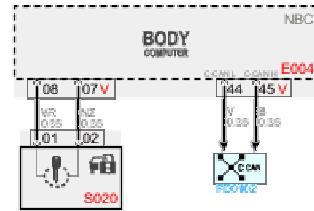


0 - 99999

458
SPECIALE



FD0505_00_P00 - 防起动装置



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0505 - 防起动装置

Europe



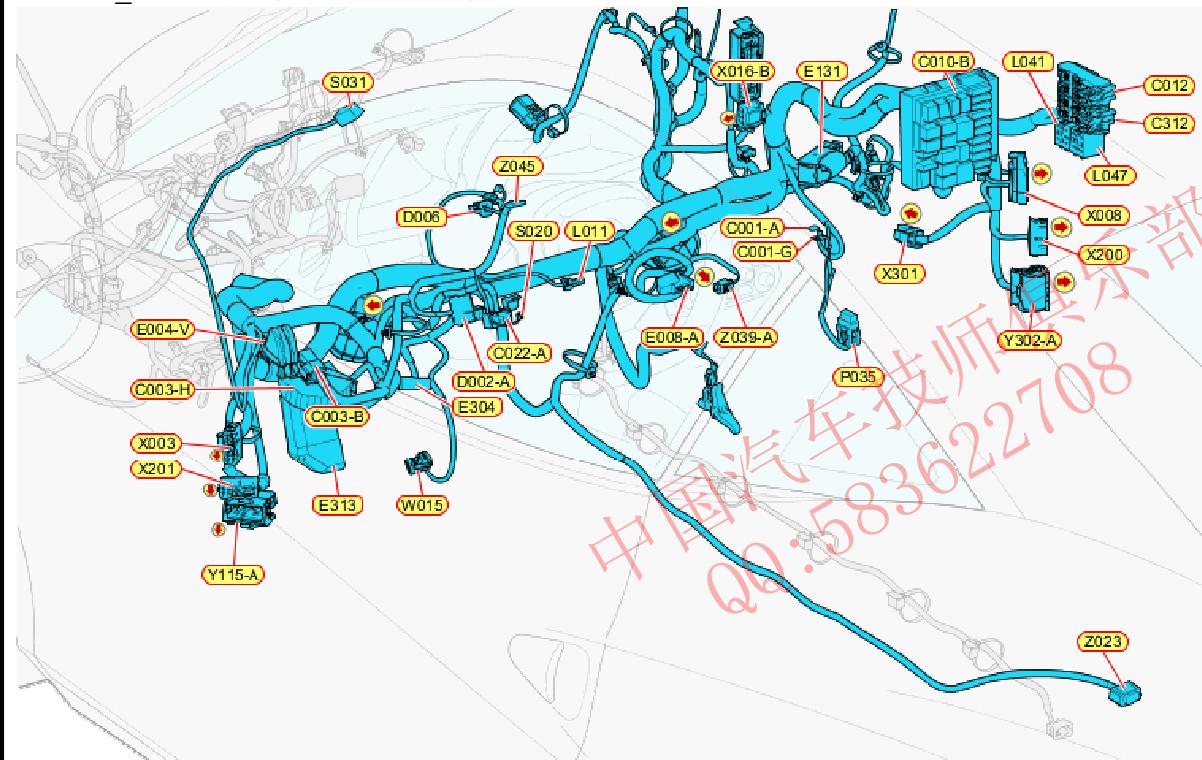
0 - 99999



零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
S020	防起动装置天线	C31102_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
S020	防起动装置天线	C31102_2

FD0505 - 防起动装置

Europe

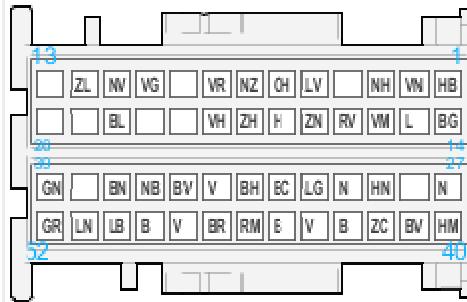


0 - 99999

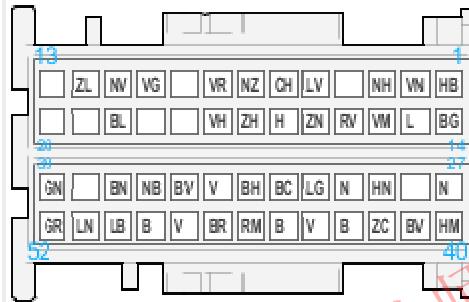
458
SPECIALE



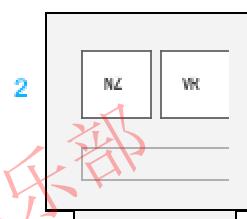
E004-V



E004-V



S020



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|------------------------|
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | — |
| 12 | — |
| 13 | — |
| 14 | 用于警报系统 LED 的正极控制 |
| 15 | — |
| 16 | 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT |
| 17 | — |
| 18 | — |
| 19 | 接地 (信号) |
| 20 | — |
| 21 | 用于日间行驶灯启用信号的正输出 |

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过
CY2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

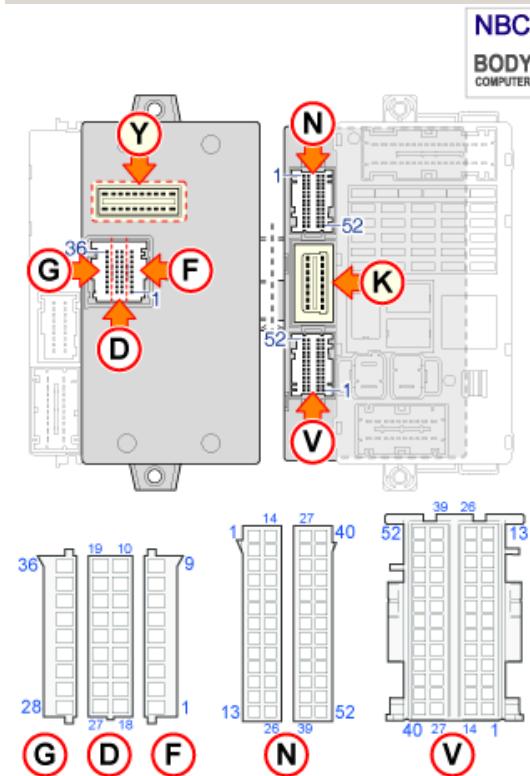
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



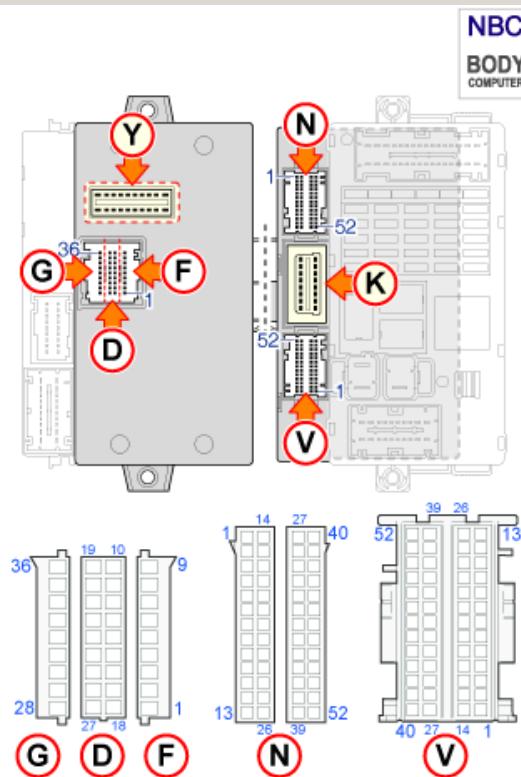
- 1 _____
2 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号
3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
5 用于 NQS 的 B-CAN A
6 用于 NQS 的 B-CAN B
7 _____
8 用于 CLE 的接地
9 _____

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33
34 来自危险控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

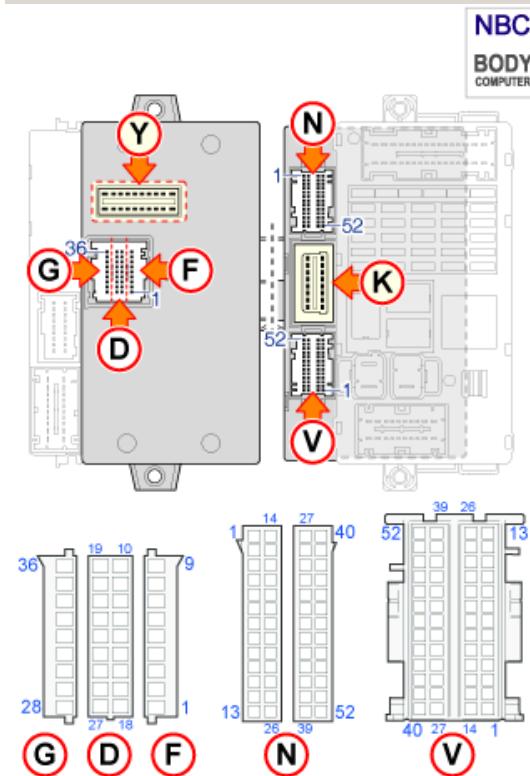


- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接) |
| 7 | - |
| 8 | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

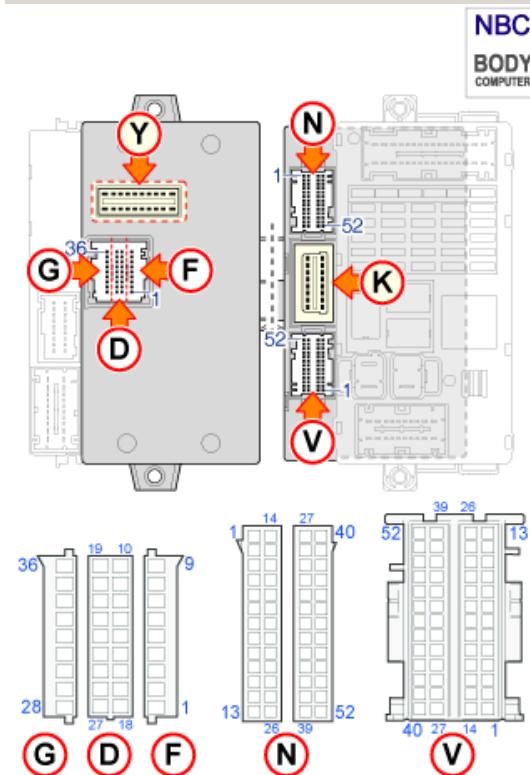
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 用于前盖锁的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 4 用于右后转向信号灯的启动
- 5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 10W 前盖车灯指令
15 用于车门状态 LED 的正极控制
16 “自动驻车”启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 用于左后转向信号灯的启动
19
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (常开)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 用于右后雾灯的启动
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28
29
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 用于右侧停车灯的启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42
43 用于左后雾灯的启动
44 用于左侧停车灯的启动
45
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51
52 IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4
- 5 左侧转向信号灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防倾斜的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM 诊断的 K 线
27
28
29 来自挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)
31 RHS 转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38
39 用于右前示廓灯的启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43 用于 RF 接收器的天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 用于左前转向信号灯的启动
51 用于右前转向信号灯的启动
52 用于左前示廓灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 的 +30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9 来自点火开关的 INT
10 用于前盖打开马达的正极指令信号
11
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 用于 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

